

Mazivá pre **autobusy** **a nákladné vozidlá**





Umenie výberu správneho motorového oleja

Zákazníci, ktorí si potrebujú vybrať olejové mazivo pre svoje vozidlá, čelia zložitému svetu s mnohými dôležitými detailmi. Nejde iba o to, aby mazivá spĺňali požiadavky oficiálne uznávaných systémov klasifikácie. Každý výrobca automobilov používa aj vlastné, čoraz prísnejšie a rozšírenejšie požiadavky týkajúce sa motorových olejov a prevodových mazív.

Nájdenie motorového oleja je veda sama osebe. V spoločnosti Statoil Lubricants máme správne vedomosti, ktoré nám umožňujú ovládnuť túto vedu, od laboratória až po motory a prevodovky vašich vozidiel.

Naše škandinávске motorové oleje sú navrhnuté a prispôsobené tak, aby spĺňali tie najprísnejšie požiadavky týkajúce sa moderných vznetrových motorov. Ponúkame širokú a komplexnú škálu produktov pre vaše potreby. Všetky tieto produkty sú založené na najnovších výskumoch technológie mazív. Ak si vyberiete spoločnosť Statoil Lubricants, môžete si byť istí, že produkt bude spĺňať požiadavky výrobcu motora bez ohľadu na značku.

S istotou vieme, že požiadavky týkajúce sa zdravia, bezpečnosti a životného prostredia budú v budúcnosti čoraz prísnejšie vo všetkých oblastiach. Môžete však byť pokojní – naše mazivá už teraz spĺňajú normy vydané organizáciami ACEA a API, rovnako ako aj emisné požiadavky pre normu Euro 5 a budúcu normu Euro 6.

Ďalšie informácie týkajúce sa vlastností mazív a medzinárodných systémov klasifikácie si môžete prečítať na str. 14.



Dôvera prináša výsledky

Nákladné vozidlá, autobusy a továrenské strojové zariadenia musia byť schopné vydržať vyššiu záťaž a podávať lepší výkon než väčšina ostatných vozidiel.

Je dôležité, aby ste sa mohli spoľahnúť na to, že stroje budú pracovať na plnú kapacitu, bez veľkých prestávok na údržbu alebo opravy aj napriek intenzívnemu používaniu v náročných podmienkach.

Práve v tom vám môže pomôcť spoločnosť Statoil Lubricants. Ponúkame kompletný sortiment výrobkov pre ťažké vozidlá. Vďaka vynikajúcej kvalite je vplyv našich produktov na životné prostredie malý, ale ich mazacie schopnosti sú výnimočné aj v extrémnych podmienkach.

Ak nám zveríte výber správneho produktu, môžeme vám pomôcť predĺžiť životnosť vozidla a znížiť prevádzkové náklady.



Laboratórium skutočného sveta

Spolupráca so spoločnosťou Statoil Lubricants sa dá najlepšie vystihnúť ako „blízka“ – od práce v laboratóriu po stretnutia so zákazníkmi v ich organizáciách.

Naše priestory na výskum a vývoj sú spojené s výrobnou továrňou v meste Nynäshamn vo Švédsku. Táto blízkosť ponúka jedinečnú príležitosť na neustále testovanie, vylepšovanie a vývoj našich produktov tak, aby sme zaistili, že dokážu čeliť náročným výzvam skutočného sveta a splňať prísne požiadavky budúcnosti.

To znamená, že vám môžeme ponúknuť škálu služieb, ktoré vám pomôžu pri každodennej práci. Naša služba Lab Advisor vám môže poskytnúť analýzu oleja, ktorá obsahuje neoceniteľné informácie o stave strojov a motorov. Služba Lab Advisor ponúka efektívnu ochranu strojov a motorov a zároveň predchádza nákladným prerušeniam prevádzky.

Naša spoločnosť má vysokú úroveň technickej odbornosti a rozsiahle skúsenosti v oblasti mazív – tešíme sa, že vám pomôžeme nájsť ucelené riešenie pre váš podnik bez ohľadu na typ vozidiel alebo ich využitie.

Lab Advisor – analýza oleja, ktorá zabráni prerušeniam prevádzky

Tak ako je možné zo vzorky krvi získať dobrý prehľad celkového zdravotného stavu, môže aj analýza oleja poskytnúť neoceniteľné informácie o stave strojov a motorov. Účinné sledovanie stavu oleja môže takisto poskytnúť včasné varovanie pred výskytom poruchy a zároveň poskytnúť stopy vedúce k zdroju problému. Služba Lab Advisor ponúka efektívny spôsob ochrany strojov a zabránenia nákladným prerušeniam prevádzky.

K dispozícii je viacero verzií služby Lab Advisor podľa vašich konkrétnych potrieb. Radi vám pomôžeme určiť, aký typ analýzy potrebujete. Bez ohľadu na to, ktorú z našich služieb Lab Advisor využijete, môžeme zaručiť, že získate neoceniteľné informácie, ktoré vám pomôžu zlepšiť bezpečnosť prevádzky.

Ak chcete získať ďalšie informácie, obráťte sa na spoločnosť Statoil.



Produkty pre autobusy a nákladné vozidlá

MOTOROVÝ OLEJ

MAXWAY ULTRA

Plne syntetické oleje pre vznetové motory triedy UHPD (ultravysoká výkonnosťná úroveň). Olej MaxWay Ultra spĺňa a prekračuje najnovšie a najprísnejšie špecifikácie oleja popredných výrobcov motorov. Najvyššia kvalita určená do náročných prevádzkových podmienok v rámci širokého rozsahu teplôt. Zaručuje jednoduché štartovanie v chladných podmienkach a pomáha šetriť palivo. Poskytuje výnimočnú ochranu motora s osobitným dôrazom na jeho životnosť a čistotu.

MaxWay Ultra 5W-30

ACEA E4, E7.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-3, Scania LDF, MAN M 3277, MB 228.5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MB 235.28, MTU Type 3, Cummins CES 20071/72/76/77, Deutz DQC IV-O5, DAF HP1/HP2, Mack EO-M plus, Renault RVI RXD, Iveco 18-1804 FE.

Maxway Ultra E6 10W-40

ACEA E4, E6, E7, API CI-4.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-3, Scania Low Ash, MB-Approval 228.51, MAN M 3477,

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Renault RVI RXD/RLD/RLD-2, Jaso DH-2, Deutz DQC III-O5, DAF HP Extended Drain, MAN M 3271-I, Cat ECF-1a, MTU Type 3.1.

MaxWay Ultra E4 10W-40

ACEA E4, E7, API CF.

SCHVÁLENIA: Scania LDF-2 / LDF-3, Volvo VDS-3, MAN M3277, MB 228.5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Renault RVI RXD / RLD-2 RD-2, DQC III-O5, DAF HP Extended Drain, CES 20072.

MAXWAY

Olej pre vznetové motory, trieda SHPD (najvyššia výkonnosťná úroveň). Používa sa do vznetových motorov s turbodúchadlom alebo bez neho, ktoré sú vysoko zaťažované alebo prevádzkované s predĺženými intervalmi výmeny. Olej MaxWay spĺňa a prekračuje prísne špecifikácie oleja popredných výrobcov motorov. Zabezpečuje dobré mazanie za všetkých prevádzkových podmienok a nízku spotrebu oleja. Olej sa používa aj ako štandardný olej, ak máte vozidlá s rozličnými vznetovými motormi a s rozličnými špecifikáciami oleja. SAE 15W-40 je olej na báze minerálneho oleja. SAE 10W-30 a 10W-40 sú polosyntetické, vďaka čomu poskytujú zníženie spotreby paliva a jednoduchšie štartovanie pri nízkych teplotách.

MaxWay 10W-30

ACEA E7-O8, A3/B4, API CI-4/SL.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-3, MAN M3275, MB 228.3.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MTU Type 2, Cat ECF-2/ECF-1a, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-O5, Mack EO-N/EO-M+, Renault RLD/RLD-2, Sisu Diesel TIER 3.

MaxWay E9 15W-40

ACEA E9-O8, API CJ-4/SM/SN.

SCHVÁLENIE: Volvo VDS-4, MB-Approval 228.31, Renault RLD-O3, Mack EO-O PP.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MAN M 32755, MTU Type 2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Deutz DQC III-10LA, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218.

MaxWay 10W-40

ACEA E7-O8, A3/B4, API CI-4/SL.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-3, MAN M 3275, MB-Approval 228.3.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MTU Type 2, Cat ECF-2/ECF-1a, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-O5, Mack EO-N/EO-M+, Renault RLD/RLD-2, Sisu Diesel TIER 3.

MaxWay 15W-40

ACEA E7-O8, A3/B3-10, A3/B4-O4, API CI-4, API SLL.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-3, MB-Approval 228.3/229.1, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Cummins CES 20078, Cat ECF-2, ECF-1a, Renault RLD/RLD-2, Mack EO-N, EO-M Plus, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Sisu Diesel TIER 3, MTU Type 2.

POWERWAY

Motorový olej na báze minerálnych olejov pre vznetové motory s turbodúchadlom alebo bez neho. Odporúča sa pre vozidlá v hustej premávke, spracovacie stroje, lesné a poľnohospodárske stroje, môže sa však použiť aj v zážihových motoroch. Tento olej je vynikajúci, ak máte rôzne druhy vozidiel.

PowerWay 15W-40

ACEA E2/B3/A3, API CH-4/CF/SL/SJ.

SCHVÁLENIA: Volvo VDS-2, MB-Approval 228.1, MAN 271.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Caterpillar ECF-1a, Allison C-4, Renault RD/RD-2, MTU 1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076, Allison C4, Deutz DQC II-10.

PowerWay 20W-50

ACEA E2/B3/A3, API CH-4/CF/SL/SJ.

SCHVÁLENIA: MB-Approval 228.1, MAN 271.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MTU 1.

Motorový olej: Plynové motory

PowerWay GE 15W-40

Motorový olej pre motory vozidiel s plynovým pohonom, t. j. s pohonom na zemný plyn a bioplyn (CNG). Cummins CES 20074.

POWERWAY MONOGRADES

Olej pre vznetové motory na báze minerálnych olejov, vhodný aj pre zážihové motory, hydraulické systémy, kompresory, meniče atď., kde sa predpisuje motorový olej jednej triedy. SAE 30 a 40 sú odporúčané pre stacionárne a námorné motory, napr. pre rybárske lode a pre pobrežné loďstvo.

PowerWay 10W

API CF/SG.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Allison C-4.

PowerWay 30

ACEA E2, API CF-2/CF/SG/CI-4.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Allison C-4, MB-Approval 228.O, MAN 270, MTU 1, ZF TE-ML O2H, ZF TE-ML O4B.

PowerWay 40

ACEA E2, API CF-2/CF/SG/CI-4.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Allison C-4, MB-Approval 228.O, MAN 270, MTU 1, ZF TE-ML O2H, ZF TE-ML O4B.

PowerWay DD 40

ACEA E2, API CF-2. Určený hlavne pre dvojtaktné vznetové motory Detroit.

PREVODOVÝ OLEJ

Prevodovky a ozubenia

GEARWAY S

Plne syntetický prevodový olej do náprav a prevodoviek, ktoré pracujú v ťažkých a náročných prevádzkových podmienkach, kde sú odporúčané dlhé intervaly výmeny. Olej možno používať aj na riešenie problémov, ak bežné prevodové oleje nefungujú uspokojivo.

GearWay S5 75W-90

API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, MB-Approval 235.8, MAN 3343 S, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 16F, 17B, 19C, 21B.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MIL L-2105E, Mack GO-J, SAE J2360, Arvin Meritor 076-N, Eaton Transmission.

GearWay S5 75W-140

API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, Volvo 97310.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MIL 2105D.

GearWay S5 V 75W-90

API GL-5, MAN 342 Typ S, Volvo 97312.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: ZF TE-ML 12B, 16F, 17B, Scania STO 1:0, MB-Approval 235.8, TATRA.

GearWay S6 85W-250

Plne syntetický prevodový olej pre prevodovky s extrémne vysokým zaťažením. Aditíva sú dávkované na optimálnu úroveň GL-6.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: úroveň API GL-6, MIL L 2105D.

GearWay S4 75W-80

Plne syntetický prevodový olej, vyvinutý osobitne na splnenie špecifikácií pre manuálne prevodovky v nákladných vozidlách s prevádzkou v náročných podmienkach. Tento olej sa odporúča pri dlhých intervaloch výmeny.

API GL-4, MAN 341 Typ VR, Volvo transmission Oil 97307-

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Voith Retarder 153.00090010, Eaton Transmission..

GEARWAY PS

Čiastočne syntetický prevodový olej pre celé hnacie ústrojenstvo osobných vozidiel, ľahkých nákladných automobilov, diferenciály atď., pre ktoré sa odporúča API GL-4 alebo GL-5.

Olej má extrémne dobré vlastnosti v podmienkach mrazu a zaručuje hladké radenie rýchlostí pri nízkych teplotách.

GearWay PS 45 75W-90

API GL-4, API GL-5, Scania STO 1:0, MAN 3343 M, ZF TE- ML 02B, 05B, 12E, 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21B.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MIL L-2105D/E.

GearWay PS 45 75W-80

API GL-4, API GL-5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Scania STO 1:0, Iveco, MAN 3343 M, ZF TE- ML 02B, 05B, 12E, 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21B, MIL L-2105D/E.

GEARWAY G

Minerálny prevodový olej so širokým okruhom použitia v prevodovkách a hypoidných súkoliach, pre ktoré je odporúčaný API GL-5.

GearWay G5 80W-90

API GL-5, MB-Approval 235.20, MAN 342 M3, Scania STO 1:0, ZF TL-ML 05A 07A 08 12E 16B/C/D/F 17B 19B 21A/B.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Volvo 97310, MIL L-2105E, SAE J2360.

GearWay G5 80W-140

API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO 1:0, ZF TL-ML 02B 05A 07A 08 12E 16B/C/D 19B 21A.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MIL 2105E, SAE J2360, Mack GO-J, Arvin Meritor 076A/076D.

GearWay G1 80W-90

Prevodový olej na báze minerálneho oleja určený pre mechanické prevodovky, pre ktoré sa odporúča API GL-1.

API GL-1, Volvo 97305.

GearWay G4 80W

Prevodový olej na báze minerálneho oleja pre prevodovky s manuálnym radením a pre rozvodovky, pre ktoré sa odporúča API GL-4. Olej obsahuje jemné aditíva EP a to znamená, že si poradí s vysokým zaťažením. API GL-4, MAN 341 Z2, MAN 341 E1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A.

GEARWAY LS

Prevodový olej s aditívom LS (obmedzené prekĺzavanie) na predchádzanie zvýšenej hlučnosti a opotrebenia kolesových náprav s diferenciálovými brzdami na všetkých typoch vozidiel, automobilov, obrábacích strojov atď. Môže sa používať aj v hypoidných prevodovkách bez diferenciálových brzd, pre ktoré sa odporúča API GL-5.

GearWay LS5 80W-90

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MIL 2105D.

GearWay LS5 80W-140

API GL-5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, MIL 2105D.

GearWay LS S5 75W-90

Plne syntetický, API GL-5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: ZF TE-ML 05C, 12B, 21C, MIL L-2105 D.

GearWay LS WB

Prevodový olej pre ťažké obrábacie stroje s diferenciálovými brzdami. Olej výborne funguje aj v kolesových nápravách v olejových kúpeľoch, známych ako kvapalinové brzdy, a v kombináciách uzávierok diferenciálu a kvapalinových brzd.

API GL-5.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, MIL-L-2105 D.

Automatické prevodovky

TransWay DX II

Minerálny prevodový olej typu ATF Dexron. Olej sa odporúča pre automatické prevodovky a posilňovače riadenia a taktiež pre mechanické prevodovky, kde je predpísaný olej ATF.

Voith 55.6335 (predtým G 607), ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A Suffix A, Dexron IID, Allison C-4.

TransWay PS DX III

Najnovšia generácia polosyntetického oleja ATF-Dexron. Má široký rozsah teplôt. Zabezpečuje zlepšenie radenia rýchlostí a predĺženie životnosti automatických prevodoviek. Môže sa používať tam, kde sa odporúča olej v súlade s Dexron II D a II E. API GL-4, Volvo 97341, Voith 55.6335 (predtým G 607) ZF TL-ML 04D/14A/17C, MAN 339 Typ Z1, MAN 339 Typ V1.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB236.1, MB-Approval 236.9, Ford Mercon, Dexron III H, Allison C-4.

TransWay S DX III Z

Plne syntetický olej typu ATF Dexron pre prevodovky s vysokými prevádzkovými teplotami. Má tiež dobré vlastnosti pri nízkych teplotách a zabezpečuje vynikajúcu ochranu proti opotrebeniu. Umožňuje dlhé intervaly výmeny oleja. API GL-4.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: MB 236.81, Voith 55.6336 (predtým G 1363), ZF TE-ML 14C/16M, Allison C-4, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3.

TransWay S DX III F

Plne syntetický olej odporúčaný pre automatické prevodovky a manuálne prevodovky, pre ktoré sú predpísané oleje ATF. Tento produkt sa odporúča aj pre staršie prevodovky, ktoré vyžadujú DX IID. Je tiež vhodný pre niektoré hydraulické prevodovky, ovládacie mechanizmy servomotorov a hydraulické systémy.

Volvo 97341, Voith 55.6336 (predtým G 1363), ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L, 17C, MAN 339 Typ Z2, MAN 339 Typ V2.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB-Approval 236.5, Voith 55.6335 (predtým G 607), Ford Mercon, Ford Mercon V, Dexron IID, Dexron III H, Dexron IIIG, Allison C-4, Scania GAV.

TransWay S DX III J

Plne syntetický olej odporúčaný pre automatické prevodovky a ručné prevodovky, pre ktoré sú predpísané oleje ATF. Odporúča sa pre automatické prevodovky a manuálne prevodovky, pre ktoré sú predpísané oleje ATF, a vyhovuje väčšine japonských a kórejských špecifikácií. Tento produkt sa odporúča aj pre staršie prevodovky, ktoré vyžadujú DX IID alebo IIE.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: API GL-4, GM Type A-Suffix A, GM Daewoo, Voith 55.635 (predtým G 607), PSA Aisin JWS 3309, Daihatsu Alumix ATF Multi, Isuzu BESCO ATF -II/III, Kia, Subaro ATF, Suzuki ATF Oil, Suzuki ATF Oil Special, Toyota Type T/TypeT-II/TypeT-III/TypeT-IV/Type D-II, Honda ATF Z1, Hyundai, Mazda ATF D-III, Mazda ATF M-III, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan Matic Fluid C/D/J, Ford Mercon V, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III H, Dexron IIIG, ZF TE-ML 14A, Allison C-4, JASO M315 Type 1A, MAN Type Z1.

TransWay ATF A 52

Prevodový olej na báze minerálneho oleja pre automatické prevodovky, meniče, hydraulické prevodovky a pod., pri ktorých výrobca odporúča olej ATF v súlade s nasledujúcimi špecifikáciami. MB 236.2.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: CAT TO-2, Leyland E85, GM Type A Suffix A, Volvo 97325, Allison C-4, Renk, MAN 339 Typ A.

TransWay Type G

Prevodový olej na báze minerálneho oleja pre automatické prevodovky a posilňovače riadenia, kde sú predpísané špecifikácie Ford. Vhodný aj pre niektoré prevodovky s manuálnym radením.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Ford ESW M2C 33-F, Ford ESW M2C 33-G, Volvo 97330.

Prevodová kvapalina pre hydraulické prevodovky

TransWay WB

Univerzálny minerálny prevodový olej pre traktory a pásové vozidlá s kombinovanými prevodovými, hydraulickými sústavami a diferenciálmi, ako aj kvapalinovými brzdami. Zabezpečuje mimoriadne dobrú ochranu proti opotrebeniu.

API GL-4, MF CMS M 1143, Renault Tractors ARES, Volvo WB 101 (97303).

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Cat TO-2, Case MS 1207, Case MS 1209, Case New Holland CNH MAT 3525/3506/3509, Ford ESN M2C86-B/C, Ford ESN M2C-134D, FNHA-2-C-200.00, John D J20C, John D J20D, Kubota UDT Fluid, MF CMS M 1135/1141/1145, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, Allison C-4.

TransWay WB LL PS

Polosyntetický olej pre dlhé intervaly výmeny (>3000 h) v sústavách s kvapalinovými brzdami. Zabezpečuje tichú prevádzku bez vibrácií s papierovými i spekanými lamelami. Pri vhodnej údržbe a zaobchádzaní je možné dosiahnuť ešte výnimočnejšiu životnosť. Vďaka predĺženiu výmenných intervalov výrobok zabezpečuje zlepšenie ochrany životného prostredia.

API GL-4. Pre kvapalinové brzdy.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: ZF TE-ML 03 (meniče krútiaceho momentu), Case MS 1206/1207, MF 1135, MF 1141, VME, John D J20C.



TransWay WB Bio

Biologicky odbúrateľný prevodový a hydraulický olej založený na použití obnoviteľných surovín (repkové semeno a syntetický ester). Tento olej sa odporúča pre stroje a traktory s hydraulickými/prevodovými systémami v kombinácií s kvapalinovými brzdami. Pri použití mazív na báze rastlinného oleja odporúčajú mnohí výrobcovia automobilov kratšie výmenné intervaly – prečítajte si príručku pre používateľa.

ISO VG-46, API GL-4.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Case MS 1207/1209, Case New Holland CNH MAT 3525/3505, Ford ESN M2C-134D, FNHA-2-C-201.00, John D J20C, MF CMS M1143/1145, ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, Allison C-4.

TRANSWAY AC

Minerálny prevodový olej typu HTF. Pre obrábacie stroje s kombinovanými prevodovými a hydraulickými sústavami a s kvapalinovými brzdami. Vyhovuje požiadavkám podľa špecifikácie Caterpillar TO-4.

TransWay AC 10W

API CF, API CF-2.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: CAT TO-4, Dana Powershift, Eaton Vickers EH-1027C, Termec/TCC, ZF TL-ML 01 /03C/07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Komatsu Dresser.

TransWay AC 30

API CF, API CF-2.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: CAT TO-4, Dana Powershift, Eaton Vickers EH-1027C, Termec/TCC, ZF TL-ML 01 /03C/07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Komatsu Dresser.

TransWay AC 50

API CF, API CF-2.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: CAT TO-4, Dana Powershift, Eaton Vickers EH-1027C, Termec/TCC, ZF TL-ML 01 /03C/07F, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1, Komatsu Dresser.

Hydraulic HD 26

Hydraulic HD 26 je prevodová kvapalina typu HTF (hydraulická prevodovka) pre pracovné stroje s uzatvorenými prevodovkami a pre hydraulické systémy. Hydraulic HD 26 sa odporúča pre pracovné stroje a traktory používané v náročných podmienkach a pre prevody posilňovačov riadenia pohonu kolies.

ŠPECIÁLNA KVAPALINA/OLEJ

Brake & Clutch Fluid DOT 5.1

Odporúča sa pre brzdové systémy v ľahkých a ťažkých vozidlách s hydraulickými brzdovými systémami, ktoré vyžadujú DOT 4.0 alebo 5.1. Brzdová kvapalina Statoil Brake Fluid 5.1 má bod varu > 260 °C a môže sa používať vo vysoko zaťažovaných brzdách alebo v pretekárskych aplikáciách. Možno ju plne miešať so štandardnými brzdovými tekutinami typu DOT 4.0. DOT 4 a 5.1 SAE J 1703 a ISO 4925.

1: Nepoužívajte v hydraulických systémoch Citroen.

2: Nemiešajte s DOT 5.0 na báze silikónu.

Motorový olej: Poľnohospodárstvo

MultiWay 10W-30

Univerzálny olej pre poľnohospodárske a stavebné stroje s turbodúchadlom alebo bez neho. Tento olej je možné používať po celý rok pre motory a prevodovky s kvapalinovými brzdami a hydraulickými systémami. API CE / SF, API GL-4.

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Allison C-4, Case 1207, Ford M2C134D / M2C159B, JDM J20C / J27, Massey Fergusson M1139 / M1144, MIL std MIL-L2104D.

MultiWay PS 10W-40

Polosyntetický univerzálny olej pre poľnohospodárske a stavebné stroje s turbodúchadlom alebo bez neho. Olej možno používať po celý rok pre motory, prevodovky s kvapalinovými brzdami a pre hydraulické systémy. API CE / SF, API GL-4

VÝKONNOSTNÁ ÚROVEŇ: Allison C-4, Case 1207, Ford M2C134D / M2C159B, JDM J20C / J27, Massey Fergusson M1139 / M1144, MIL std MIL-L2104D.

HYDRAULIKA

HydraWay HVXA

Minerálny hydraulický olej bez obsahu zinku s extrémne vysokým viskozitným indexom. Odporúča sa pre mobilnú hydrauliku prevádzkovanú po celý rok vo vonkajšom prostredí. Poradí si s vysokými prevádzkovými teplotami a má dobrú stabilitu pri šmykovom namáhaní. SS 155434, DIN 51524 časť III HVLP, Eaton Vickers 35VQ-25A, Eaton Vickers V-104C. FZG A/8-3/9 > 12 podľa DIN 51354.

HydraWay HVXA 15 LT

Vysokokvalitný hydraulický olej bez obsahu zinku s vysokým viskozitným indexom pre pokrokovú hydrauliku, ktorá pracuje pri teplotách meniacich sa v širokom rozsahu alebo pri extrémne nízkych teplotách.

Hydraulický olej 131

Hydraulický olej na báze minerálneho oleja špeciálne vyvinutý pre škandinávské podnebie. Neobsahuje zinok. Poradí si s pracovnými teplotami od -45 °C do +65 °C. Eaton Vickers 104 C IP 281/80, FSD 8401.

HydraWay Bio SE

Syntetická hydraulická kvapalina na báze esteru vyvinutá pre hydraulické systémy, ktoré sú v prevádzke po celý rok za rôznych podmienok. Výrobky sú ľahko biologicky odbúrateľné. Musia sa dodržiavať určité základné pravidlá týkajúce sa miešateľnosti s inými podobnými hydraulickými kvapalinami. Ekologická klasifikácia SS 155434 BV (ISO VG32, 46), VDMA HEES, Eaton Vickers I 286 S/V 104 C. FZG A/8-3/9 > 12 according to DIN 51354.

HydraWay Bio SE 32-68

Syntetická hydraulická kvapalina na báze esteru pre hydraulické systémy pracujúce v širokom rozsahu teplôt (-30 °C až +85 °C). Olej obsahuje viac ako 80 % obnoviteľných surovín, je ľahko odbúrateľný, má nízku toxicitu pre vodné organizmy a súčasne zabezpečuje veľmi vysokú mechanickú výkonnosť. Extrémne stabilný pri šmykovom namáhaní. Vynikajúce rýchle uvoľňovanie vzduchu. Ekologická klasifikácia SS 155434 BV 32, Eaton Vickers V-104C, Eaton Vickers 35VQ25A, šmykový test CEC-L-45-A-98, 20 h: 1,3%, kónické valivé ložiská (CRB). FZG A/8-3/9 > 12 podľa DIN 51354. Schváliť Partek Forest (Valmet, Sauer Danfoss a Ponsse).

MAZACÍ TUK

UniWay Li 62

Mazací tuk na mazanie všetkých ľahko/ťažko zaťažovaných klzných, guľôčkových a valivých ložísk vo vozidlách a v priemysle. Dobrá odolnosť proti účinku vody. L-XCCIB2 podľa ISO 6743/9, KP2K-30 podľa DIN 51502.

UniWay Bio LiX 62

Ekologicky prispôsobený viacúčelový mazací tuk na použitie v priemysle a vo vozidlách. L-XCCIB2 podľa ISO 6743/9, KEP2K-30 podľa DIN 51502. Ekologická trieda B podľa SS 155470.

Grease Way Bio LiX 400

Ekologicky prispôsobený mazací tuk pre centrálné mazacie systémy na vozidlách alebo stacionárnych systémoch. L-XDBHB00 podľa ISO 6743/9, KEPOOG-40 podľa DIN 51502. Ekologická trieda B podľa SS 155470.

MolyWay Li 732

Špeciálny mazací tuk na klzné a valivé ložiská v ťažkom priemysle a vo vozidlách. Obsahuje 3 % sínika molybdeničitého. L-XCCIB2 podľa ISO 6743/9, KPF2K-30 podľa DIN 51502.

MolyWay Li 752

Špeciálny mazací tuk na klzné a valivé ložiská v ťažkom priemysle a vo vozidlách. Obsahuje 5 % extra jemného sínika molybdeničitého. L-XCCIB2 podľa ISO 6743/9, KPF2K-30 podľa DIN 51502.

Mazací tuk pre centrálny mazací systém

Špeciálny mazací tuk pre centrálné mazacie systémy na vozidlách. L-XCBIB00 podľa ISO 6743/9, KPOOG-35 podľa DIN 51502.

5-Wheel Grease

Špeciálny mazací tuk na mazanie točnice na ťahačoch. Veľmi príľnavý. KPFBMOGO,5N-10 podľa DIN 51502, L-XADIB0,5 podľa ISO 6743/99.

Chassis Grease

Špeciálny mazací tuk na mazanie ložísk otočného čapu stavebných a lesných strojov a podobných strojov. Príľnavý a vodovzdorný. L-XBCIB2 podľa ISO 6743/9, podľa KP2K-20 podľa DIN 51502.

Chassis Grease Winter

Špeciálny mazací tuk na mazanie ložísk otočného čapu stavebných a lesných strojov a podobných strojov pri nízkych teplotách okolia. Príľnavý a vodovzdorný. L-XCBIB2 podľa ISO 6743/9, KP2G-30 podľa DIN 51502.

Chassis Grease Soft

Špeciálny mazací tuk na mazanie podvozku ťažkých vozidiel pomocou centrálnych mazacích systémov. Príľnavý a vodovzdorný. L-XCBFBO podľa ISO 6743/9, KPOE-30 podľa DIN 51502.

Wheel Bearing Grease

Špeciálny mazací tuk na mazanie ložísk kolies. Vynikajúce vlastnosti pri vysokých teplotách. L-XCDIB2.5 podľa ISO 6743-9, KP2.5N-30 podľa DIN 51502.



Environmentally Considerate Choice

SPREJ

ChainWay Spray

Syntetické mazivo na reťaze, napr. motocyklové reťaze, zdvíhacie reťaze na vysokozdvížných vozíkoch atď. Vynikajúca penetrácia a príľnavosť. Chráni pred vodou a koróziou.

Moist-aWay Spray

Viacúčelový olej s preventívnymi účinkami a účinkami chrániacimi pred koróziou. Poskytuje aj vynikajúce mazanie. Chráni systémy zapalovania a elektrické vybavenie pred skratmi. Vynikajúci na ochranu pred koróziou a mazanie nástrojov, zámkov, závesov, jemných mechanizmov atď.

Rust-aWay Spray

Sprej na odstraňovanie hrdze, chrániaci pred koróziou a s mazacími vlastnosťami. Účinný ako mazivo na zámkov, závesy, listové pružiny, nástroje, spoje, ramená atď.

GreaseWay CaH 92 Spray

Viacúčelový mazací tuk poskytujúci jednoduché mazanie na miestach s komplikovaným prístupom, napríklad na krytých reťaziach. Mazací tuk má dobrú penetráciu, odpudzuje vodu, má dobrú príľnavosť a odoláva extrémnemu tlaku.

GreaseWay LiCaX 90 Spray

Sprej s mazacím tukom na mazanie otvorených prevodov, ozubníc atď.

GLYKOL

Anti Freeze Conc

Statoil Anti Freeze je nemrznúca kvapalina pre všetky typy spaľovacích motorov ochladzovaných kvapalinou. Vyhovuje požiadavkám väčšiny výrobcov vozidiel a motorov. Statoil Anti Freeze je koncentrovaná nemrznúca kvapalina na báze monoetylén glykolu s látkami zabraňujúcimi korózii. Tento produkt neobsahuje inhibítory na báze amínu, dusitanu ani fosfátov. Obsahuje účinné protipeniace látky. Splňa požiadavky nasledujúcich štandardov: ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034, Afnor NF R15-601, Cuna NC 956-16, Cuna NC 956-16.

FARBA: modrá.

Anti Freeze LL Conc

Statoil Anti Freeze LL je nemrznúca kvapalina s dlhým pôsobením pre všetky typy spaľovacích motorov ochladzovaných kvapalinou. Tento produkt má dlhú životnosť, ktorá umožňuje dlhé intervaly výmeny. Ide o produkt na báze monoetylén glykolu s organickými látkami zabraňujúcimi korózii. Neobsahuje inhibítory na báze kremičitanov. Mnoho výrobcov automobilov, vrátane spoločností VW, Audi, Škoda a Seat, používa túto nemrznúcu kvapalinu pri plnení chladiacich systémov automobilov u výrobcu. Poznámka: Nemrznúca kvapalina s dlhým pôsobením by sa nemala miešať s inými štandardnými typmi nemrznúcej kvapaliny. Splňa požiadavky nasledujúcich štandardov: VW, Audi, Škoda, Seat, Porsche: VW TL 774 D/F, Ford Europe: WSS-M97B44-D, MAN: MAN 324 SNF, MTU: MTL 5048

FARBA: ružová.

Anti Freeze HD Conc

Statoil Anti Freeze HD je koncentrovaná nemrznúca kvapalina pre všetky typy spaľovacích motorov ochladzovaných kvapalinou. Ide o produkt na báze monoetylén glykolu s vybranými látkami zabraňujúcimi korózii. Produkt neobsahuje inhibítory na báze amínu, dusitanu ani fosfátov. Produkt Statoil Anti Freeze HD splňa veľmi vysoké štandardy a odporúča sa pre zážihové i vznetové motory používané v náročných prevádzkových podmienkach. Splňa nasledujúce štandardy: PN-C-40007, ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034, TL- 774/C and MAN Type 324 NF.

FARBA: modrozelená.

ŠPECIÁLNY BENZÍN

AdBlue

AdBlue je netoxický vodný roztok močoviny, ktorý sa používa na chemické zníženie emisií NOx z ťažkých vozidiel so vznetovým motorom. Produkt AdBlue nie je výbušný ani nebezpečný pre životné prostredie a je klasifikovaný v kategórii tekutín s najnižším rizikom pri preprave. AdBlue splňa požiadavky štandardu DIN V70070 aj požiadavky noriem ISO a CEFIC, aby sa zabezpečila správna funkcia systému SCR vozidla. Tento produkt sa môže používať iba v špeciálnych nádržiach na dávkovanie produktu AdBlue v systéme SCR. Produkt AdBlue sa môže skladovať po dobu minimálne 12 mesiacov pri priemernej skladovacej teplote 20 °C a maximálnej teplote 30 °C.

Užitočné informácie týkajúce sa mazív pre vozidlá

Správny motorový olej

Príručka k vozidlu obsahuje informácie o požadovaných vlastnostiach maziva motora. Vlastnosti oleja sú opísané v súlade s nasledujúcimi systémami klasifikácie.

Viskozita

Číslo SAE oleja, napr. SAE 5W-40, označuje triedu viskozity, čiže to, aká vysoká je viskozita oleja. Čím je číslo SAE vyššie, tým vyššia je viskozita oleja pri teplote 100 °C. Viskozita oleja pri teplote 100 °C určuje kapacitu oleja na udržanie filmu a jeho schopnosť ochrany pracujúceho motora. Viskozita oleja pri nízkych teplotách je označená písmenom W (podľa slova winter – zima) za číslom SAE a určuje schopnosť oleja tiecť pri nízkych teplotách. SAE 5W-40 je multiviskozitný olej. To znamená, že zabezpečuje dobré štartovanie pri nízkych teplotách a súčasne udržiava mazací film pri vysokých teplotách motora.

Kvalita

API (American Petroleum Institute) je klasifikačný systém, ktorý sa používa v USA na určenie kvality oleja. Systém je rozdelený na dve kategórie. Kategória S je určená pre zážihové motory a triedy kvality majú rozsah od SA po SM. Kategória C je určená pre vznietové motory a triedy kvality majú rozsah od CA po CJ-4. Druhé písmeno určuje kvalitu oleja. Čím ďalej je písmeno v abecede, tým vyššia je kvalita oleja.

ACEA (Európska asociácia výrobcov automobilov). Európsky systém klasifikácie kvality oleja. Systém je rozdelený na tri kategórie. Kategória A/B je určená pre zážihové motory a ľahké vznietové motory s triedami kvality A1/B1, A3/B3, A3/B4 a A5/B5. Kategória C je určená pre nové motory s vyfukovaním po spracovaní s triedami kvality C1, C2, C3 a C4. Kategória W je určená pre ťažké vznietové motory a obsahuje triedy kvality E4, E6, E7 a E9. ACEA A1/B1 a A5/B5 obsahuje tiež požiadavky na vlastnosti charakterizujúce úsporu paliva. V systéme ACEA neznamena, že vyššie číslo nevyhnutne označuje vyššiu kvalitu. Okrem systémov API a ACEA používajú výrobcovia vozidiel vlastné požiadavky týkajúce sa schválenia mazív (napr. VW a MB). Tieto schválenia sú vytlačené na štítkoch na balení oleja spolu s klasifikáciou v systémoch API a ACEA.

Správny prevodový olej

Príručka k vozidlu obsahuje informácie aj o požadovaných vlastnostiach prevodového maziva. Je veľmi dôležité, aby ste dodržiavali tieto pokyny bez ohľadu na to, či sú uvedené v systéme SAE alebo API, a bez ohľadu na to, aké špeciálne oleje odporúča výrobca.

Viskozita

Systém SAE pre prevodové mazivá má rovnakú štruktúru ako pre motorové oleje, i keď triedy viskozity sú označené vyššími číselnými hodnotami: 70W, 75W, 80W, 85W, 80, 85, 90, 110, 140, 190 a 250. To znamená, že prevodové mazivo s triedou viskozity SAE 75W zodpovedá motorovému oleju s označením SAE 10W.

Kvalita

V systéme API sa kvalita prevodového maziva označuje pomocou tried GL-1, GL-4 a GL-5. Číslo nesúvisí s kvalitou maziva. Predpona GL označuje, že ide o prevodové mazivo a číslo označuje objem aditív EP (extrémny tlak) a pole použitia oleja.

API GL-1 neobsahuje žiadne aditíva EP. API GL-4 obsahuje ľahké aditíva EP a používa sa hlavne v manuálnych prevodovkách. API GL-5 obsahuje významné množstvo aditív EP a väčšinou sa používa v hypoidných prevodovkách a diferenciáloch.

www.statoillubricants.com

