

TITAN CARGO SAE 5W-40

PI 6-0439e

Strana 1/2

Vysoce výkonný motorový olej pro vznětové motory užitkových vozidel s úsporou paliva, s prodlouženými intervaly údržby, systémy zpracování výfukových plynů a přeplňované turbodmychadlem.

Popis

TITAN CARGO 5W-40 je revoluční olej navržený pro vznětové motory užitkových vozidel. Kombinace nejmodernější technologie přísad s novou maticí základových olejů s velmi vysokou oxidační stabilitou zajišťuje nejvyšší výkonnostní úroveň.

Olej TITAN CARGO 5W-40 byl vyvíjen v souladu se současnými i budoucími emisními předpisy.

TITAN CARGO 5W-40 je zvláště vhodný pro vozidla vybavená systémy pro úpravu výfukových plynů jako jsou filtry částic (DPF), oxidační katalyzátory (DOC), vysoký podíl recirkulace výfukových plynů (EGR), dvoustupňové přeplňování turbodmychadlem a SCR katalyzátor (selektivní katalytická redukce) nebo jakákoliv jejich kombinace.

Použití

Bez ohledu na ujeté kilometry je možno přejít na olej TITAN CARGO 5W-40 i u starších motorů bez nutnosti výplachu.

TITAN CARGO 5W-40 je mísitelný s konvenčními motorovými oleji. Smíchání s jinými oleji se nedoporučuje, aby mohlo být plně využito předností oleje TITAN CARGO 5W-40.

Přednosti a přínosy

- Chrání systémy pro úpravu výfukových plynů.
- Nízký obsah sulfátového popela a nízká úroveň síry a fosforu.
- Vynikající ochrana před opotřebením, a to i za trvale plného zatížení.
- Výjimečně vysoký neutralizační potenciál (TBN).
- Trvalá ochrana před agresivními kyselinami a před korozí během celého výměnného intervalu.
- Minimalizace emisí.
- Nízké náklady na údržbu.
- Je příznivý také pro starší vznětové motory bez ohledu na emisní kategorii.

Specifikace

- ACEA E9/E7
- API CJ-4
- CAT ECF-2 / ECF-3

Schválení

- CUMMINS CES 20081
- DETROIT DIESEL DDC 93K218
- DEUTZ DQC II-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- REANULT RLD-3
- VOLVO VDS-4

Doporučení FUCHS

- DETROIT DIESEL DDC 93K214 / DDC 93K215

Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	Údaje	Zkouška dle
Hustota při 15 °C	kg/m ³	855	DIN 51 757
Bod vzplanutí	°C	218	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 44	DIN ISO 3016
Sulfátový popel	% hm.	0,96	DIN 51 575
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	82,7	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,3	DIN 51 562-1
Viskozitní index	-	182	DIN ISO 2909